



АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПСКОВ»
(АО «Газпром газораспределение Псков»)

ИОТ 00.00.53 – 016

ИНСТРУКЦИЯ № 53
по охране труда при буксировке,
сцепке и расцепке автомобилей
или автомобиля и прицепа (полуприцепа)



	Должность	Фамилия и инициалы	Подпись	Дата					
Утвердил	Генеральный директор ООО «Газпром межрегион- газ Псков» - Управляющей организации АО «Газпром газораспределение Псков»	А. Н. ПЕГАНОВ		30.06.2016					
Проверил	Заместитель исполнительно- го директора - главный ин- женер АО «Газпром газо- распределение Псков»	А.В. ТИХАНИН		30.06.2016					
Разработал	Заместитель начальника - руководитель группы отдела ПБ, ОТ и Э АО «Газпром газораспределение Псков»	В. Н. ЛАБОНАРСКАЯ		30.06. 2016					
Изменения	№	Дата	Стр.	№	Дата	Стр.	№	Дата	Стр.

Код документа ИОТ 00.00.53-016
Экземпляр

Стр. 1 из 7

Выпуск 1
Дата

Изменение
Дата

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	3
2. Общие требования безопасности.....	3
3. Требования безопасности перед началом работы.....	3
4. Требования безопасности во время работы	3
5. Требования безопасности в аварийных ситуациях.....	4
6. Требования безопасности по окончании работы	5
Лист регистрации изменений.....	6
Лист согласования.....	7
Лист рассылки.....	8

1. Введение

- 1.1. Настоящая Инструкция регламентирует основные требования безопасности при буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа).
- 1.2. Водитель или специально назначенное лицо при выполнении работ по буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа) должен:
- соблюдать требования инструкции по охране труда, разработанной на основе данной Типовой инструкции;
 - знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему при несчастных случаях.
- Заметив нарушение требований безопасности другим работником, предупредить его о необходимости их соблюдения.

2. Общие требования безопасности

- 2.1. К буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа допускаются водители или специально назначенные лица, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда и обученные безопасным методам работы.
- 2.2. Работник, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца), не должен приступать к работе.
- 2.3. При буксировке, сцепке и расцепке необходимо быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.
- 2.4. При буксировке, сцепке и расцепке необходимо знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:
- работе с ненадежно заторможенным автомобилем, прицепом, полуприцепом;
 - нахождении работника между буксирующим автомобилем с работающим двигателем и прицепом или буксируемым автомобилем во время сцепки или расцепки;
 - использовании случайных предметов в качестве буксира;
 - несогласованных действиях водителей буксирующего и буксируемого автомобилей.
- 2.5. За невыполнение требований инструкции, разработанной на основе данной Типовой инструкции, работник, производящий буксировку, сцепку, расцепку автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа), несет ответственность согласно действующему законодательству.

3. Требования безопасности перед началом работ

- 3.1. Перед началом работы работник, производящий буксировку, сцепку, расцепку автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа), должен:
- проверить исправность прицепов (полуприцепов), их буксирных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов;
 - удалить из зоны работы посторонних лиц.

4. Требования безопасности во время работы

- 4.1. Перед сцепкой и расцепкой автомобиля и прицепа (полуприцепа) последний необходимо затормозить стояночным тормозом, подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).
- 4.2. Во время подачи автомобиля - тягача к прицепляемому транспортному средству запрещается нахождение людей между этим транспортным средством и движущимся автомобилем.
- 4.3. Сцепку или расцепку следует производить на ровной горизонтальной поверхности, причем продольная ось сцепляемого полуприцепа должна совпадать с продольной осью автомобиля - тягача.
- 4.4. Сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и двух или более прицепов, должны производить три человека - водитель, лицо, производящее сцепку, и лицо, координирующее их работу.
- В исключительных случаях (дальние рейсы, вывозка сельскохозяйственных продуктов с полей и т.д.) сцепку разрешается производить одному водителю.

Код документа ИОТ 00.00.53-016 Экземпляр	Стр. 3 из 7	Выпуск 1 Дата	Изменение Дата
---	-------------	------------------	-------------------

- 4.5. Перед сцепкой прицепа (полуприцепа) водитель должен убедиться в том, что: соединительные шланги и электропровода не мешают сцепке; борта закрыты; седельно - сцепное устройство, шкворень и их крепления исправны; передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло.
- 4.6. При сцепке или расцепке дышло прицепа, не имеющее удерживающих пружин, следует устанавливать на стойку, предохраняющую его от падения.
- 4.7. Растормаживать прицеп или полуприцеп и убирать упоры из-под колес разрешается только после окончания сцепки.
- 4.8. До того как производящий сцепку или расцепку устанавливает между автомобилем и прицепом, водитель автомобиля должен затормозить свой автомобиль стояночным тормозом, заглушить двигатель и поставить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение.
- 4.9. Запрещается осуществлять буксировку транспортных средств методом толкания.
- 4.10. Буксировка автомобиля на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.
- 4.11. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 - 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.
- 4.12. Буксировка запрещается:
транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
двух и более транспортных средств;
транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
в гололедицу на гибкой сцепке.
- 4.13. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается нахождение людей в буксируемом автобусе, в кузове буксируемого грузового автомобиля.
При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине или кузове буксируемого автомобиля, а также в кузове буксирующего автомобиля.
- 4.14. При буксировке на гибкой сцепке запрещается натягивание троса рывками. Запрещается нахождение людей ближе 6 м от натягиваемого троса.
- 4.15. Буксирные металлические тросы должны иметь на концах петли со специальной заделкой.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщить администрации предприятия, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся администрации предприятия или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

6. Требования безопасности по окончании работы

6.1. По окончании работы:

6.1.1. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для него место.

6.1.2. Вымыть руки с мылом.

6.1.3. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

[illegible]

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
1				
2				
3				

ЛИСТ РАССЫЛКИ

№ экз.	Должность	Ф.И.О.
1		
2		
3		