

ОАО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ»

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПСКОВ»

(АО «Газпром газораспределение Псков»)

лого по охране труда в пассажиров эт транст при перевозке пассажиров автомобильным

			~,0,							
		Должно	сть		Фа	милия и	инициал	ы 1	Подпись	Дата
	Гене	ральный	директор)	А. Н. ПЕГАНОВ					
	000 «	Газпром и	межрегио)H-		Λ. 11. 111	AHOD			
Утвердил	газ Псі	ков» - Упј	равляющ	ей						
	организации АО «Газпром		OM							
	газораспределение Псков»		B>>							
	Начальник отдела			1	ии смі	ИРНОВА				
Писисина	ПБ, ОТ и Э			_	71.71. CIVII	an HODA				
Проверил	АО «Газпром газораспреде-									
		ление Пс	ков»							
	Заместитель начальника отдела ПБ, ОТ и Э		a	D	н пурс	НАРСКА	σ			
D				В.	II. JIADO	TIAFCKA	./1			
Разработал	АО «Газпром газораспреде-		де-							
ление Псков»										
	•			•				•	•	
	№	Дата	Стр.	J	√o	Дата	Стр.	No	Дата	Стр.

Код документа ИОТ 00.00.74-018	Стр. 1 из 0	Выпуск 1	Изменение
Экземпляр	Стр. 1 из 9	Дата	Дата

Изменения

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие требования безопасности	3
2. Требования безопасности перед началом работы	4
3. Требования безопасности во время работы	4
4. Требования безопасности в аварийных ситуациях	5
5. Требования безопасности по окончании работы	5
Лист регистрации изменений	6
Лист согласования	7
Лист рассылки	8

AO III 23 II POM 123 OD 20 II PE JEJIN POM 123 II POM 1

Код документа ИОТ 00.00.74-018 Экземпляр

Стр. 2 из 9

Выпуск 1 Дата

Изменение Дата

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

- 1.1. К перевозке пассажиров автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 18 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех лет.
- 1.2. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на пассажиров следующих опасных факторов:
 - травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при поеадке или высадке из автотранспорта;
 - травмы при резком торможении автотранспорта;
 - травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.
- 1.3. Техническое состояние автомобилей должно обеспечивать их безопасную работу на линии, отвечать требованиям Правил технической эксплуатации автомобильного транспорта и Правил дорожного движения.
- 1.4. Транспортные средства (далее ТС) для перевозки людей должны отвечать следующим дополнительным требованиям:
- они должны иметь дополнительные отражатели (зеркала), позволяющие водителю наблюдать за посадкой пассажиров и порядком в салоне, а также сигнализацию из салона к водителю;
- труба глушителя должна быть выведена за габариты кузова, чтобы отработанные газы не попадали в салон;
- содержание окиси углерода (CO) в кабине водителя и салоне не должно превышать 30 мг/м 3 ;
- двери кузова должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания и закрывания.
 - 1.5. ТС должны иметь ремни безопасности.
- 1.6. Автомобили для перевозки людей должны быть обеспечены средствами пожаротушения (углекислотными огнетушителями емкостью не менее двух литров) в количестве 2-х штук и медицинской аптечкой.
- 1.7. Огнетушитель должен располагаться с наружной стороны кабины и в кузове в доступном для пассажиров месте. Крепление огнетушителя должно обеспечивать его легкий съем.
 - 1.8. Водитель обязан:
- требовать от лиц, находящихся в автомобиле, безусловного выполнения правил техники безопасности;
- перед началом движения убедиться, что обеспечены все условия для безопасной перевозки пассажиров. Водителю запрещается начинать движение при нахождении людей на подножках, крыльях и сидящих на бортах автомобиля:
- трогать автомобиль с места и производить остановку плавно, без рывков, проезжать ухабы, рытвины на пониженной скорости. Запрещается выключать двигатель и двигаться «накатом» при движении под уклон и в гололед на скользкой дороге;
 - √быть предельно внимательным и осторожным в зоне действия предупреждающих знаков;
- при вынужденной остановке автомобиля принимать меры, исключающие возможность его самопроизвольного движения.
- 1.9. Отопительное устройство в кабине должно действовать бесперебойно. Применение для отопления салона легкового автомобиля отработавших газов запрещается.
- 1.10. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований законодательных и нормативно-правовых актов по охране труда и настоящей Инструкции, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и привлекается к дисциплинарной ответственности согласно Правилам трудового распорядка организации и в соответствии с Трудовым кодексом

Код документа ИОТ 00.00.74-018	Cmn 3 un 0	Выпуск 1	Изменение
Экземпляр	Стр. 3 из 9	Дата	Дата

 $P\Phi$, при необходимости подвергается внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда. В случаях, оговоренных действующим законодательством $P\Phi$, несет материальную, административную и уголовную ответственность.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ (перевозки)

- 2.1. При перевозке людей водитель перед началом движения должен убедиться в том, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены, и оговорить с пассажирами способ сигнализации на случай возникновения необходимости остановки автомобиля.
- 2.2. Перед поездкой, водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки и предупредить их о том, что стоять в салоне движущегося автомобиля запрещено.
- 2.3. Число перевозимых людей не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.
- 2.4. Начинать движение можно только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 2.5. Посадка и высадка пассажиров разрешается только при полной остановке транспортного средства и лишь со стороны обочины с правой стороны.
 - 2.6. Запрещается перевозить людей:
- на автомобиле-самосвале, автомобиле-цистерне и других специальных грузовых автомобилях, на грузовом прицепе (полуприцепе) и па тракторах;
- на сиденье рядом с водителем сверх предусмотренного технической характеристикой количества мест.
 - 2.7. Перевозка багажа (груза) в транспортном средстве:
 - габариты багажа должны быть такими, чтобы крышка багажника могла закрыться;
 - багаж не должен нарушать устойчивость автомобиля, перевозка такого багажа запрещена;
 - закрепляйте груз в багажнике, во время движения проверяйте надежность крепления груза;
 - ручная кладь должна свободно проходить через дверные проемы, не мешать водителю управлять автомобилем и пользоваться зеркалами заднего вида, не загрязнять и не портить сидений.
 - запрещено перевозить зловонные вещества; опасные вещества, например, легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, коррозионные; холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки; предметы, загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров.
 - 2.8. Запрещается использование личного транспортного средства в служебных целях.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ (перевозки)

- 3.1. Запрещается движение автотранспорта при выявлении лиц, не пристегнутых ремнями безопасности.
- 3.2. Во время движения запрещается стоять и ходить, перемещаться по салону транспортного средства до полной его остановки.
- 3.3. Запрещается перевозка пассажиров при превышении количества посадочных мест в салоне транспортного средства.
- 3.4. Запрещается демонтировать подголовники сидений, предусмотренных изготовителем, ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использовать по назначению (в том числе использование фиксаторов и блокирующих устройств ремней безопасности).
- 3.5. Водитель транспортного средства должен выбрать безопасное место остановки для посадки и высадки пассажиров, исключающее вероятность наезда на пассажира (пешехода), создание помех другим транспортным средствам.
- 3.6. Запрещается нахождение работников в зоне возможного движения транспортных средств, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность водителю.

Код документа ИОТ 00.00.74-018	Cm 4 m 0	Выпуск 1	Изменение
Экземпляр	Стр. 4 из 9	Дата	Дата

- 3.7. Водитель ТС несет ответственность за содержание в исправном состоянии средств пассивной безопасности (помогают водителю и пассажирам выжить в случае аварии и избежать серьезных травм), применение пассажирами ремней безопасности перед началом движения, в период движения и при остановке транспортного средства.
- 3.8. Во избежание травм при резком торможении транспортного средства пассажирам необходимо упираться ногами в пол кузова автомобиля и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.
- 3.9. Водитель ТС и/или пассажиры должны информировать ответственных лиц о допущенных нарушениях и недостатках в организации безопасности дорожного движения и соблюдения правил дорожного движения.
- 3.10. К лицам, не использующим ремни безопасности (пассажир или водитель) применяются меры дисциплинарного воздействия. В случае неоднократного нарушения требований использования ремней безопасности применять дисциплинарные взыскания в соответствии с пунктом 6 статьи 81 Трудового кодекса Российской Федерации (расторжение трудового договора по инициативе работодателя в случае однократного грубого нарушения работником трудовых обязанностей).

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

- 4.1 При дорожно-транспортном происшествии водители, причастные к нему обязаны:
- без промедления остановиться, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- не трогать с места транспортное средство, а также предметы, относящиеся к происшествию;
- оказать первую доврачебную помощь пострадавшим и вызвать скорую помощь или доставить пострадавших в лечебное учреждение на попутном транспорте;
 - сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев;
- если движение на дороге невозможно из-за транспортных средств, причастных к ДТП, то освободить проезд, предварительно зафиксировав положение и следы транспортных средств и предметов, относящихся к происшествию.
 - 4.2. Сообщить о происшедшем непосредственному руководителю.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ (перевозки)

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить транспортное средство.

5.2. Пассажирам запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

Код документа ИОТ 00.00.74-018	Cm 5 112 0	Выпуск 1	Изменение
Экземпляр	Стр. 5 из 9	Дата	Дата

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изме-	Дата внесения изменения,	Краткое содержание измене- ния	Ф.И.О. лица, внесшего	Подпись
нения	проведения ревизии		изменение	
1	2	3	4	5
				Oh
			. /	
) ´
		7		
)		
	^ (5 ^y			
	100			
	Y			
Y '				
	1			

Код документа ИОТ 00.00.74-018	Стр. 6 из 9	Выпуск 1	Изменение
Экземпляр	Стр. 6 из 9	Дата	Дата

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
1				
2				
3				
				2 2

AO II 23 II POM 123 O PACIFIC PLENE II CHO

Код документа ИОТ 00.00.74-018	Стр. 7 из 9	Выпуск 1	Изменение
Экземпляр	Стр. 7 из 9	Дата	Дата

ЛИСТ РАССЫЛКИ

№ экз.	Должность	Ф.И.О.
1		
2		- 1
3		0=

AO IT 23 TROM 123 OP 2 CITY E TRUE TICKE

Код документа ИОТ 00.00.74-018	Can R un 0	Выпуск 1	Изменение
Экземпляр	Стр. 8 из 9	Дата	Дата

№ п/п	Должность	ФИО	Подпись	Дата ознаком ления
	2	3	4	
				- 3
				70,
				,,,
)
			10	
			(6)	
		20'		
		30		
		20 >		
	~?	P		
	00			
				

Γ

